

La influencia del descenso del precio del combustible en el transporte de mercancías.

ORGANIZADA POR:

El Comité de Transportes y el Comité de Energía del Instituto de la Ingeniería de España.

Madrid, 17 de febrero de 2016 19:00 Horas

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid

Obligatorio inscripción gratuita previa en: <http://goo.gl/forms/RASQPchclZ> o en el 91.319.74.17

PROGRAMA

- 18:15 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:
D. Manuel Moreu Munaiz, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.
D. Aniceto Zaragoza Ramírez, Presidente del Comité de transportes del IIE.
D^a. Yolanda Moratilla Soria, Presidente del Comité de Energía y Recursos Naturales del IIE.
- 18:45 *“Una visión académica”*
D. Andrés Monzón, Catedrático de transportes de la UPM.
- 19:05 *“La posible evolución de los precios de los combustibles”*
D. Álvaro Mazarrasa, Director General,
Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP).
- 19:25 *“La aparición de combustibles alternativos: El gas licuado”*
D. Francisco de Manuel, Contratación Repsol.
- 19:45 *“La visión de los cargadores”*
D. Juan Pedro López, Director de logística España, Arcelor Mittal.
Miembro del Comité de Transportes del IIE
- 20:05 *“Las estrategias de los transportistas de carretera”*
D. José María Quijano, Director de Relaciones de la unión Europea,
Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM).
- 20:25 *“El impacto sobre el transporte marítimo”*
D. Gerardo Polo, Catedrático de transportes de la UPM.
Miembro del Comité de Transportes del IIE.
- 20:45 Coloquio con los asistentes
- 21:00 Copa de vino español.

PRESENTACIÓN

Si hace algún tiempo estábamos preocupado por la escalada del precio petróleo, ahora parece que el mundo está convulso por la caída del precio de este producto fundamental en nuestra sociedad y economía. Lo que podría entenderse para muchos como una buena noticia es al mismo tiempo un motivo de preocupación.

Pero si el petróleo juega un papel central en la macroeconomía mundial no es menos cierto que tiene también una importancia determinante dentro del mundo del transporte. La energía es el principal insumo de los servicios de transporte y el petróleo mantiene un liderazgo absoluto en esta cesta energética.

Si la energía y su coste es determinante en el campo del transporte lo es aún más en la faceta del transporte de mercancías. De ahí el sentido de esta jornada que organiza el Instituto de la Ingeniería de España, donde se quiere analizar el impacto que tiene en los distintos agentes e incluso en la configuración actual del mercado una situación mantenida de caída del precio de los combustibles.

Para ello se contará con la visión del mundo del petróleo y con la distintos agentes del mundo del transporte (transportista de carretera, cargadores, tecnólogos y académicos) en el deseo de ofrecer una rica panorámica de lo que está situación puede acarrear: los impactos sobre los tráficos; sobre la distribución modal; sobre las políticas fiscales, o sobre los planes de mejora de eficiencia o de descarbonización del transporte.



**INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA**