

Políticas del transporte:

ORGANIZADA POR:

El Comité de Transportes del Instituto de la Ingeniería de España.

Madrid, 4 de mayo de 2015 18:30 Horas

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid

Se ruega inscripción gratuita previa en: <http://goo.gl/forms/4Wz2Et2EPC> o en el 91.319.74.17

PROGRAMA

- 18:30 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:
D. Manuel Moreu Munaiz, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.
- 18:45 **Mesa redonda:** *“Enfoques y propuestas políticas de futuro en materia de transportes”*
Moderador: **D. Antonio Serrano Rodríguez**, Vocal del Comité de Transportes del IIE.
- D. Andrés Ayala**, portavoz del PP en la Comisión de Fomento del Congreso.
D. Juan Luis Gordo, portavoz del PSOE en la Comisión de Fomento del Congreso.
D^a. Loreto Ruiz de Alda, Candidata de UPyD en las listas del ayuntamiento de Madrid.
D^a Ascensión de las Heras Ladera, portavoz de IU en la Comisión de Fomento del Congreso.
D^a Elena Méndez, Representante de Podemos
- Representante de **Ciudadanos** todavía por definir
- 21:00 Copa de vino español.



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA

General Arrando, 38. 28010 Madrid
Tel. 91 319 74 17. Fax. 91 310 33 80
E-mail: iie@iies.es Web: www.iies.es

PRESENTACIÓN

La Mesa Redonda pretende recoger los **enfoques y propuestas políticas de futuro en materia de transportes** tanto a nivel urbano como interurbano, nacional o internacional, de viajeros o de mercancías que son considerados más pertinentes desde cada partido, de una forma general; y, en particular, en lo que respecta a las cuatro preguntas específicas que se realizarán a cada uno de los representantes de los partidos políticos participantes.

La idea es que el Moderador, catedrático de Universidad especializado, entre otros aspectos, en temas de transporte, plantee cuatro preguntas a cada representante de cada uno de los partidos políticos invitados, respondiendo sucesivamente, a cada una de ellas. Para ello cada representante dispondrá de un tiempo máximo de tres minutos por pregunta. Tras la ronda de las cuatro preguntas a los seis representantes, se abrirá un turno de contestación; primero, entre los propios representantes de los partidos, y, después, un coloquio general con los asistentes.

Las cuatro preguntas iniciales tratarán sobre los siguientes temas, considerados fundamentales para el devenir del transporte en España:

Primera cuestión. Los científicos consideran que la problemática del transporte, y ligada a ella la problemática energética y del cambio climático-calentamiento global, es uno de los factores que pueden tener una mayor influencia, y condicionar en mayor medida, las posibilidades de desarrollo en España (industria, turismo, modelo de ciudad, modelo territorial). Consideran necesario promover una movilidad crecientemente más sostenible de viajeros y mercancías, no sólo en las políticas europeas (Hoja de Ruta para una economía descarbonizada al 2050, Libro blanco del transporte,...), sino también en las nacionales, regionales y locales. ¿Cuáles son las bases de política de transportes que propone promover su partido para afrontar estos retos asociados a la coordinación entre movilidad, energía y cambio climático?

Segunda cuestión. Recientes Estudios patrocinados por FEDEA sobre el AVE y los aeropuertos han traído a la actualidad electoral situaciones ya plasmadas en distintos estudios e investigaciones anteriores sobre la problemática del AVE. A la vista de estos diagnósticos y previsiones se han hecho propuestas como que el completar el corredor Mediterráneo de forma planificada y coordinada con el transporte de mercancías en dicho corredor Mediterráneo y en la conexión Burgos-Y vasca- Frontera francesa, deberían ser las últimas actuaciones en alta velocidad en España en, al menos, las dos próximas décadas; poniendo el foco de las nuevas inversiones en cercanías, mercancías de largo recorrido europeo y de conexión con puertos de elevado tráfico y base de autopistas marítimas, a la vez que se asegura el carísimo mantenimiento e inversiones de reposición asociados a la red AVE a 250-350 km/h. Y ello sin olvidar la imprescindible conservación y reposición de una red de carreteras, cuyo número de usuarios no tiene comparación con los del AVE, que empieza a tener efectos externos (accidentes, incrementos de costes de transporte) preocupantes por su falta de adecuado mantenimiento. ¿Cuáles son las propuestas de su partido a esta problemática concreta?

Tercera cuestión. Desde la ingeniería se defiende que la reducción de los fondos disponibles en los presupuestos de las administraciones públicas para la inversión en infraestructuras exige recuperar el papel de una planificación integrada del sistema de transportes en relación con la economía y la planificación territorial, que sea consensuada y aprobada por una mayoría sustancial de las fuerzas políticas, para dar seguridad jurídica y consistencia temporal a las acciones que se emprendan. Igualmente se considera imprescindible potenciar la evaluación de los efectos de las distintas políticas, y la selección y priorización de inversiones en función de su rentabilidad socioeconómica y de su incidencia territorial y ambiental, incorporando la Evaluación Territorial a la Ambiental para los nuevos proyectos de creación de infraestructuras o acondicionamientos integrales. Evaluaciones que han de ser públicas y transparentes. ¿Cuál es la posición de su partido ante esta problemática?

Cuarta cuestión. El objetivo de esta Mesa Redonda es abrir un debate en torno al papel y valor del Sistema de transporte heredado como instrumento para lograr un desarrollo más sostenible en España, ante los Retos que plantea un Siglo XXI caracterizado por Cambios Globales cada vez más condicionantes de las posibilidades de intervención de cada país y territorio. Adicional o complementariamente a las cuestiones anteriores, ¿cuáles son las líneas políticas en materia de transportes (aéreo, marítimo o terrestre) que considera su partido que son prioritarias para avanzar en ese Objetivo de desarrollo sostenible que promueve tanto Naciones Unidas como la Unión Europea?