

“Logística Urbana (Distribución Urbana de Mercancías)”

ORGANIZADA POR:

El Comité de Transportes del Instituto de la Ingeniería de España.

27 de septiembre - 18:30 horas

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid

Imprescindible inscripción gratuita previa [en esta página](#) o en el 91 319 74 17

PROGRAMA

- 18:30 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:
D. Carlos del Álamo Jiménez, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.
D. Alfredo Irisarri, Miembro del Comité de Transportes del IIE
- 18:45 **Introducción:** *Conceptualización de la logística urbana/DUM.*
D. Alfredo Irisarri, Miembro del Comité de Transportes del IIE y Socio Director de TEIRLOG INGENIERÍA
- 19:00 *“La visión de los ayuntamientos. Regulación y planificación. el caso de Barcelona”*
D. Ángel López Rodríguez, Responsable del programa del vehículo eléctrico. Ayuntamiento de Barcelona.
- 19:30 *“La distribución urbana ante los nuevos modelos de ciudad..”*
D. Francisco Aranda, secretario general de UNO, Organización Empresarial de Logística y Transporte.
- 20:00 *“La visión de los operadores logísticos; Ejecución de la DUM. Experiencia de SEUR”*
D. Juan Pérez de Lema, Director de Operaciones de SEUR.
- 20:30 *Coloquio con los asistentes*
- 21:00 Clausura y Copa de vino



PRESENTACIÓN

La Distribución Urbana de Mercancías (DUM), o Logística Urbana, cubre el tramo final (la “última milla”) en el proceso logístico de distribución física, desde la instalación de almacenaje o cross docking, (incluso desde su lugar de fabricación) al punto de entrega al consumidor, sea éste su domicilio, o la distribución comercial finalista. Se trata de un transporte de corto recorrido pero de gran complejidad por sus propias características, entre otras: capilaridad y viario saturado, reducidos volúmenes por pedido, elevados volúmenes de actividad, y sobre todo, interferencia con la actividad y movilidad urbana. Su significativa y creciente importancia, ha llevado a complejas planificaciones del servicio, nuevas normativas de las Administraciones locales, e inversiones significativas, por ejemplo, en plataformas logísticas y centros de transporte que evitan el tráfico de vehículos pesados en las ciudades.

Este proceso se está incrementando exponencialmente en los últimos tiempos debido al auge del e-commerce, que incluye cada vez más elevadas exigencias de los compradores con reducidísimos plazos de entrega,... lo cual, si se une a una creciente conciencia y necesidad de actuación medioambiental en áreas urbanas y metropolitanas, que pretende reducir las emisiones contaminantes generadas por el transporte (de personas, y de mercancías), pone sobre la mesa los principales ingredientes que hacen de la Distribución Urbana de Mercancías un asunto de máxima actualidad; y que incluye también aspectos tecnológicos, sociales de sus ejecutores, y otros relacionados.

El Comité de Transportes del Instituto de la Ingeniería de España, organizador de esta Jornada, consciente de la importancia de esta actividad en diferentes facetas de la Ingeniería (telecomunicaciones, civil, informática, industrial...) reúne a tres relevantes ponentes para debatir sobre este estratégico tema: por un lado, operadores y distribuidores, cuyo foco es la satisfacción de sus clientes, y por otro, la Administración Pública, que debe cumplir con su obligación de proteger el interés general de los ciudadanos, procurando su mayor bienestar, aportándose de esta manera distintas visiones y posibles soluciones para una dinámica (¿un problema?) que no hará más que crecer en los próximos años.



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA