

“Aerogeneradores en la mar: Energía eólica marina”

ORGANIZADA POR:

El Comité de Asuntos Marítimos y Marinos del Instituto de la Ingeniería de España.

Madrid, 7 de abril de 2016 18:00 Horas

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid
Imprescindible inscripción gratuita previa en [este enlace](#) o en el 91 319 74 17

PROGRAMA

- 18:00 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:
D. Manuel Moreu Munaiz, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.
D. José Esteban Pérez, Presidente del Comité de Asuntos Marítimos y Marinos del IIE.
- 18:20 *“Cadena de valor y hoja de ruta hacia tecnologías de energía eólica flotante competitivas en coste y eficiencia”*
D^a Alexandra de Marichalar. Consultant, Renewables Advisory, Oslo, DNV-GL.
- 18:45 *“Eólica Marina: Proyectos futuros y la Industria 4.0”*
D. Adolfo Lamas Rodríguez. Jefe de Proyecto. Dirección Comercial de Navantia.
- 19:10 *“IBERDROLA, Proyectos en Eólica Marina.”*
D. Víctor Rey. Director de Operaciones Offshore de Iberdrola.
- 19:35 *“Proyecto Wikinger: Logística e instalación de un Campo Eólico Offshore en el mar Báltico.”*
D. Luis García Albiach. Site Manager en España de Boskalis Offshore
- 20:00 Coloquio con los asistentes.
Moderador: D. José Esteban Pérez.
- 20:30 Copa de vino español.

PRESENTACIÓN

La creciente utilización del mar como fuente directa de producción de energías renovables es un hecho indiscutible en nuestros días.

El Comité de Asuntos Marítimos y Marinos del Instituto de la Ingeniería de España ha encontrado interesante y a la vez conveniente organizar una Jornada sobre una de las tecnologías con mayor impulso de desarrollo en la transformación energética de entre las que tienen que ver con el mar.

No es el aprovechamiento directo de los movimientos de las masas acuáticas, algunos de ellos producidos por el efecto del viento, como la energía undimotriz, o por el de las mareas, de origen gravitatorio, sino por el viento en sí mismo que mantiene sobre los mares flujos más constantes y de mayores velocidades que sobre las tierras interiores. En el mar no hay obstáculos orográficos ni de otro tipo, lo que permite velocidades promedio de aproximadamente 1 m/seg superiores a las medidas en tierra.

Los Ponentes en esta Jornada representan empresas y tecnologías que están en plena efervescencia en el desarrollo de aerogeneradores marinos situados fuera de costa, tanto en instalaciones fijas como flotantes, siendo éstas últimas de especial significación para España, dadas las características batimétricas de nuestras aguas, con muy pocas zonas de baja profundidad.

El diseño, la construcción, el mantenimiento y el acceso a los campos marinos de aerogeneradores, cada vez más lejos y cada vez con mayores profundidades bajo ellos, sus costes asociados y sus conexiones a tierra, son los desafíos que tenemos por delante.

