

## VEHÍCULOS NO TRIPULADOS.

### JORNADA EN EL INSTITUTO DE LA INGENIERÍA DE ESPAÑA Y RECIENTE CONGRESO UNVEX´14, SOBRE VEHÍCULOS NO TRIPULADOS.

[Madrid, 14 de marzo de 2014.](#)

El Comité de Transportes del Instituto de Ingeniería de España cuenta en su Agenda con la previsión de organizar una próxima sobre "Vehículos no tripulados en Tierra, Mar y Aire".

La denominación "no tripulados" de estos vehículos obedece a la ausencia de piloto humano a bordo, aunque en la actualidad se considera como más apropiada la de "vehículos pilotados remotamente", ya que su control se realiza desde un dispositivo externo situado a una determinada distancia, normalmente grande, del vehículo.

En relación con este tema, cabe mencionar la reciente celebración del Tercer Congreso sobre Vehículos No Tripulados, del que se transcribe a continuación la siguiente reseña, tal como se ha publicado en la web del Colegio y Asociación de Ingenieros Aeronáuticos:

*"Se acaba de celebrar el UNVEX´14, Tercer Congreso sobre Vehículos No Tripulados, en el Hotel Auditorium, Madrid, escenario de las anteriores ediciones, del 4 al 6 de marzo, con gran éxito en cuanto al número de visitantes y elevada participación de expositores y congresistas y calidad de las intervenciones.*

*Durante los días citados se han reunido en este evento las mayores empresas, instituciones y organizaciones nacionales y mundiales relacionadas con el sector de los vehículos no tripulados, que está experimentando un crecimiento espectacular durante los últimos años, y del que debido a sus múltiples aplicaciones actuales y previstas en defensa, seguridad y usos civiles, y su evidente y rápida evolución tecnológica, se puede prever un brillante futuro.*

*La estructura del evento ha sido conformada por una Exposición de acceso gratuito con registro limitado a personas relacionadas con el sector, mas el Congreso propiamente dicho de acceso sólo exclusivo para los congresistas inscritos, mas una exhibición aérea de estos dispositivos en el aeródromo de Marugán (Segovia) el día después de finalizar las dos actividades anteriores.*

*En la Exposición y durante tres días, más de 36 expositores, nacionales e internacionales, han mostrado sus investigaciones y desarrollos en plataformas, cargas de pago e ingeniería, en sus respectivos stands. Entre las novedades cabe destacar la presencia de la multinacional americana General Atomics. También se consideran dignos de mención los stands en los que se han dado a conocer trabajos de gran nivel relativos a este tema que se están desarrollando en la Universidad de Sevilla y en la Politécnica de Madrid.*

*El programa de Conferencias del Congreso se ha desarrollado durante los tres días en trece sesiones en las que han intervenido ponentes de primer nivel, con participación de diferentes autoridades, que han abordado temas como la tecnología, el desarrollo, la innovación o las aplicaciones en defensa, seguridad y usos civiles, de estos sistemas. El primer día, enfocado a la aplicación y perspectivas en defensa. El segundo, a sus usos en seguridad y emergencias. El tercero dedicado a normativa, regulación y actividades civiles y comerciales principalmente.*

*Caben destacar de forma específica, dada su importancia para el desarrollo próximo y futuro del sector, las sesiones dedicadas a la normativa y regulación de la actividad de estos vehículos UAS/RPAS, principalmente en espacios aéreos compartidos, (cuya hoja de ruta ha sido ya marcada por el Grupo Directivo Europeo sobre Sistemas Aéreos Pilotados por Control Remoto RPAS), sesiones presididas por doña Isabel Maestre Moreno, miembro del colectivo de Ingenieros Aeronáuticos y Directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.*

*El Congreso ha contado además con una jornada de demostraciones en vivo y en directo, en el aeródromo de Marugán, en Segovia, el día 7 de marzo, como cierre del Congreso, para una visión explícita del funcionamiento real de estos sistemas.*

*Expresamos nuestra enhorabuena a IDS como empresa organizadora y al Teniente General Castillo Masete como alma mater de esta edición y las anteriores de UNVEX".*

F.B.R. [COIAE/AIAE]