

UNA NOTAS SOBRE LA MISIÓN DE LA FEDERACIÓN EUROPEA DE ASOCIACIONES NACIONALES DE INGENIEROS

– FEANI -

La espectacular magnitud en los cambios que se vienen produciendo en el mundo y con la enorme y progresiva velocidad que los acompaña, que tanto afecta a la forma de vivir de la gente, obliga a la reinención de no pocas facetas de la vida, a las que no son ajenas la actividad económica y **profesional** en general, ni la empresa y la industria en particular.

En el caso de la Federación Europea de Asociaciones Nacionales de Ingenieros – FEANI – transcurridos 60 años desde su fundación, es de aplicación idéntico criterio de reinención o cuando menos del **repensamiento de su cometido o misión**.

El embrión de la Federación Europea de Asociaciones Nacionales de Ingenieros se conforma en el Congreso de Constanza, Alemania, en **junio de 1949**, donde el tema central era: **“El papel del Ingeniero en la sociedad moderna”** y el principal acuerdo adoptado fue el de **“conjuntamente perseguir las tareas ya iniciadas estableciendo una organización internacional, temporalmente limitada a Europa, cuyo objetivo será fortalecer la presencia de los ingenieros en cada movimiento de dimensión económica y social ya sea nacional o internacional”**. La reunión contó con la asistencia de 350 ingenieros europeos.

En septiembre de 1951, se crea FEANI en Luxemburgo. Sus fundadores fueron siete asociaciones europeas de ingenieros: Austria, Bélgica, Suiza, Alemania, Francia, Italia y Luxemburgo.

Aquí ya vemos que la FEANI plasma en el mismo frontispicio de su fundación los principios de compromiso, participación, reconocimiento y movilidad, más allá de iniciativas corporativas, **con una clara vocación de servicio a la causa europea**.

Se había anticipado, con un resuelto sentido de su misión, con altura de miras y con gran visión de futuro, a la constitución de la Comunidad Europea del Carbón y del Acero – CECA, considerada como la “semilla” de la actual Unión Europea (UE), establecida por el Tratado de París el 18 de abril de 1951 cuyos países signatarios fueron Alemania, Bélgica, Francia, Italia, Luxemburgo y Países Bajos, prácticamente las mismas naciones.

En la actualidad, están representados en FEANI 30 países europeos y 100 asociaciones de ingeniería reconocidas en sus países como representativas de la ingeniería en el ámbito nacional. Es la asociación de ingenieros más importante del mundo, representa a más de dos millones en el Continente y está **oficialmente reconocida por la Comisión Europea como representante de los profesionales de las ingenierías de Europa.**

La idiosincrasia central de la FEANI viene siendo más de carácter académico que de corte profesional y empresarial y es necesario que su carácter representativo, se ponga al día y que responda al carácter multidisciplinar y multicultural de los ingenieros de Europa: **ingenieros académicos, ingenieros funcionarios, ingenieros empresarios, ingenieros ejecutivos, ingenieros en la industria, ingenieros en las TIC's, ingenieros en los servicios, ingenieros en la energía, ingenieros en los transportes, ingenieros en el medio ambiente,...**

La FEANI tiene la obligación de ejercer su liderazgo, **representando desde luego el sentir de los ingenieros europeos pero haciéndolo al servicio de la sociedad europea.** Es decir, en beneficio de lo europeo en general e implicándose en ello porque Europa es una sociedad abierta, plural, democrática y, en la fortaleza de su sociedad civil radica sin duda su protagonismo y también su futuro.

Es evidente que en el concierto internacional, Europa necesita un mayor peso sobre todo en este tiempo apasionante y de incertidumbre, tiempo en el que la resultante de las relaciones de Occidente puede estar moviéndose hacia el Pacífico por la primacía de USA y por la importancia de Japón y Corea. Por consiguiente, **es absolutamente necesario un mayor protagonismo de Europa al que deben contribuir también sus organizaciones profesionales como parte esencial de su sociedad civil.**

Inmersa Europa en el cambio, el Consejo Europeo de Lisboa del año 2000 acordó un nuevo objetivo estratégico de la Unión para la puesta en marcha de una **economía basada en el conocimiento que se concretó en convertirla en la más competitiva y dinámica del mundo, capaz de crecer económicamente de manera sostenible con más y mejores empleos y con mayor cohesión social.**

Para conseguir este objetivo se fijó, un marco estratégico del que destacan, entre otras, acciones como:

- Preparar el paso a **una economía y una sociedad basadas en el conocimiento mediante la mejora de la sociedad de la información y de la I+D**, hacia un espacio europeo de investigación, así como acometer la correspondiente reforma estructural **a favor de la innovación y de la competitividad**.
- Dado que en Europa las personas constituyen su principal activo, la inversión en capital humano se considera esencial para que Europa ocupe un relevante lugar en esa **economía basada en el conocimiento**.
- Un año antes, en julio de 1999, se había producido la **Declaración de Bolonia** como uno de los grandes retos para conseguir el enfoque de esa nueva economía aludida anteriormente.

En la última reunión de los ministros de los países que participan en el Proceso de Bolonia celebrada en mayo del pasado año 2007 en Londres, se dice que los avances de los últimos años han conseguido un acercamiento significativo al Espacio Europeo de Educación Superior – EEES- .

- Por otra parte se reitera el compromiso de crear y conservar una **base de conocimiento avanzado y el fomento de la investigación y la innovación**.

En los aspectos relativos a **movilidad, la correspondiente a profesionales, estudiantes y titulados constituye parte central del proceso**. Sin embargo se reconocen obstáculos a dicho objetivo de movilidad, entre los que destaca el relativo al reconocimiento de títulos y diplomas y en los ámbitos nacionales se acuerda trabajar para poner en marcha procedimientos de reconocimiento y el estudio de mecanismos para incentivar dicha **movilidad**.

Aquellos conceptos de sociedad del conocimiento, sociedad de la información, tecnología, innovación, actividad económica sostenible, son conceptos que adquieren en Europa carta de naturaleza a finales de los años 90, como hemos visto, y en la actualidad constituyen el Grial del mundo económico-empresarial e

industrial y son conceptos muy conocidos por los ingenieros, muy de los ingenieros, en definitiva. Por ello, sus organizaciones deben exigir de los Poderes Públicos su participación activa en beneficio de la sociedad europea y **también de las nacionales**. Por otra parte el asunto relativo a la movilidad ha sido uno de los grandes objetivos de FEANI, desde su constitución.

Efectivamente, gracias a las tecnologías de la información, **se ha podido establecer la sociedad de la información y la del conocimiento que es la que quiere Europa** y ésta hace posible que en el **proceso de la ciencia hacia la tecnología, a través de la ingeniería y de la tecnología con más ingeniería y mercado, se llegue a la innovación, y eso es la industria de hoy.**

En este sentido, los países con industria, están en mejores condiciones de crear valor y los no industriales pueden crear riqueza, pero difícilmente valor, y el valor tiene más solidez porque es de largo recorrido. **Es pan de mañana, porque lo es de hoy y lo ha sido de ayer.**

De esta manera, el concepto **Ciencia/Tecnología/Innovación ⇒ Empresa conforma la clave de la economía del conocimiento y hacer eficaz la relación conocimiento/industria constituye el desafío de los países europeos y por ende, de Europa.**

Y como ya hemos dicho y reiteramos ahora, el trabajo y el mundo de los ingenieros se mueven en esos conceptos y en su desarrollo, y por ello los poderes públicos deben tener en cuenta la cualificada opinión de los ingenieros respecto a tan importantes asuntos.

La misión de FEANI

- a) Ya sabemos cómo es FEANI actualmente y desde ahí es necesario avanzar para definir la **organización que desea y quiere ser.**

En este sentido debe representar al mundo de la ingeniería en sus principales facetas, debe conseguir ser interlocutor de reconocida solvencia y por consiguiente una institución, como mínimo consultiva, en materias de:

- **Reconocimiento, habilitación y movilidad profesional** – La Eng-Card es una herramienta válida y que no se debe abandonar-, pero no basta con esto.
 - **Sociedad de la información e I+D.**
 - **La empresa y la industria:** competitividad e innovación.
 - **Sociedad del conocimiento:** Investigación, industria, energía, telecomunicación, minería, transportes, desarrollo sostenible, responsabilidad social empresarial, la economía, las finanzas, las infraestructuras, el cambio climático, etc.
- b) FEANI tiene que **recuperar el instinto creativo y original con el que nació**, porque su estatus se lo permite, toda vez que se trata de una organización con elementos diferenciales claros respecto a otras organizaciones más o menos similares.
- c) **FEANI debe disponer de los recursos necesarios** que le permitan una constante evaluación de sus actividades y debe **repensar su organización** mediante la definición de nuevos comités organizativos que cuenten con expertos de prestigio y la redefinición de los comités existentes, si fuera necesario.

En resumen, y como corolario final, **FEANI debe estar más próxima a los ingenieros, a los sectores donde estos trabajan, al futuro industrial y económico**, y no sólo en materias como la movilidad y habilitación profesional, que vienen constituyendo prácticamente su principal cometido desde su fundación.

FEANI debe implicarse y ser oída, por su alta cualificación como interlocutor, en la formación superior, en la investigación, en la empresa, en la industria, en la economía y debe elaborar trabajos e informes periódicos que verdaderamente interesen a los ingenieros, a los Poderes Públicos y a la sociedad europea, en fin.

En Madrid, a 4 de Febrero de 2009.

Fdo. Avelino Suárez Alvarez